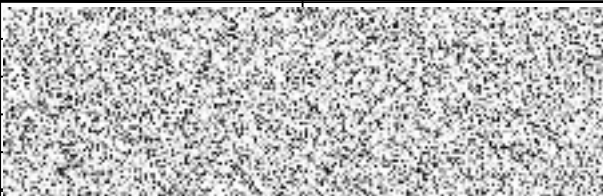



# SO 182 DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:		 FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ		
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM (Resselovo náměstí 77, Chrudim I, 537 16)			ZAK.ČÍSLO:	2098-19-3
AKCE: OPRAVA MOSTU EV. Č. M34, UL. MALECKÁ, CHRUDIM OBJEKT: D.1.3. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2098
			DATUM:	12/2020
			FORMÁT:	
			MĚŘITKO:	1 :
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.1.



Stavba: **Oprava mostu ev. č. M34,  
ul. Malecká, Chrudim**

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

### **D.1.3.1. – Technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení  
stavby (*DUSP*)  
Projektová dokumentace pro provedení stavby  
(*PDPS*)

---

---

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (objednatel).....	3
1.2.	Správce objektu .....	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2.	Uvažovaný správce .....	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace .....	4
3.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
3.3.	Podklady dokumentace.....	4
3.4.	Územní podmínky .....	7
3.5.	Požadavky dotčených organizací .....	7
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	8
4.2.	Provizorní dopravní značení.....	9
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY .....	9

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Název stavby**

**Oprava mostu ev. č. M34  
ul. Malecká, Chrudim**

**Kraj**

Pardubický

**Obec**

Chrudim

**Katastrální území**

Chrudim (č. k.ú. 654299)

**Druh stavby**

Rekonstrukce

**Stupeň PD**

DUSP+PDPS

**Označení pozemní komunikace**

místní komunikace

### **1.1. Údaje o stavebníkovi (objednatel)**

Město Chrudim  
Resselovo náměstí 77  
537 16 Chrudim I

### **1.2. Správce objektu**

Město Chrudim  
Resselovo náměstí 77  
537 16 Chrudim I

### **1.3. Zhotovitel projektové dokumentace**

#### **1.3.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

#### **1.3.2. Hlavní inženýr projektu**



email: [doubravsky@mdsprojekt.cz](mailto:doubravsky@mdsprojekt.cz)

#### **1.3.3. Projektant objektu SO 001, SO 134, SO 182, SO 201, SO 901**



– obor ID00

– Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce)


#### **1.3.4. Projektant objektu SO 431**



(osoba s autorizací – č.a.  – obor IT00 – Technologická zařízení staveb)

### **1.3.5. Projektant objektu SO 451**



 obor IT00 – Technologická zařízení staveb)

## **2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE**

Stavební objekt SO 182 (*Dočasné dopravní opatření*) je dočasným a vyvolaným stavebním objektem. Zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby anebo jím pověřená osoba.

## **3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ**

### **3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace**

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozího stupně. Projektová dokumentace této akce vychází ze zadání investora, stávajícího stavebně-technického stavu mostu ev. č. M34 a dále pak ze závěrů přepočtu zatížitelnosti mostního objektu (*Ing. Petr Kulhavý; Kulhavý s.r.o.; datum: 06/2019*).

### **3.2. Účel a požadavky na řešení**

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. M34 přes koryto vodní toku s trvalým průtokem (*Náhon Chrudimky – vodní linie IDVT: 10173611*). Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s nevyhovujícími hodnotami zatížitelnosti. Z daného důvodu bylo rozhodnuto o provedení kompletní demolice stávajícího mostního objektu ev. č. M34 a o výstavbě zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze. V rámci akce je řešena i problematika přeložek inženýrských sítí v nutném rozsahu. Rekonstrukce mostního objektu bude provedena při plné uzavěrce místní komunikace v daném profilu mostního objektu ev. č. M34 pro veškerý automobilový i pěší provoz. Místní komunikace je v daném úseku využívána pro vedení linek pravidelné veřejné hromadné autobusové dopravy.

Účelem tohoto stavebního objektu je tedy vyznačení náhradních objízdnych tras pro automobilovou dopravu (*nákladní a osobní*) a vyznačení obchodních tras pěší dopravy.

Provizorní převedení pěšího provozu bude řešeno po samostatné obchodní trase okrajem parku Střelnice. Provizorní obchodní trasa pro pěší je navržena na návodní straně mostního objektu ev. č. M34. Přes koryto v.t. bude pěší provoz převede po stávající lávce (*Lávka u Červené kaple*).

### **3.3. Podklady dokumentace**

#### **3.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP+PDPS**

- Geodetické zaměření zájmového území (*GEODÉZIE CINDR s.r.o, Hýblova 1221, 56002 Česká Třebová; Tel.: 465 323 099, 465 323 149, 739 420 210; e-mail: info@geodezie-dcp.cz; www.geodezie-dcp.cz; datum: 11/2019; číslo zakázky: IG 307-19*);

- Geodetické zaměření zájmového území (Ing. Pavel Beránek, geodet; Pardubická 878; 537 01 Chrudim; tel. 603 170 912; datum: 03/2020);
- Hlavní mostní prohlídka (Malecká-M-34; Ing. Petr Jedlinský; datum prohlídky: 15.11.2017);
- Přepočítání zatížitelnosti mostního objektu ev. č. M34 (Určení zatížitelnosti silničního mostu M34 v ulici Malecké; Ing. Petr Kulhavý; Kulhavý s.r.o.; 06/2019);
- IG průzkum (BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: [dbalun@balun.cz](mailto:dbalun@balun.cz); zakázka číslo: 19329; Regist. Geofond: 5160/2019; datum: 11.11.2019);
- Prohlídka zájmového území, hlavní mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2020);
- Údaje o průtocích a hladinách v korytě v.t. v profilu mostního objektu ev. č. M-34 (Povodí Labe s.p.; Oddělení OPVZ, HT; Ing. Jiří Kladivo; datum: 09.01.2020 a 10.01.2020);
- Připravovaná stavební akce (Název akce: Chrudim – Stoka G, ulice Malecká; datum: 09/2016; zpracovatel PD: Jitka Pavlíková/VS Chrudim a.s., Novoměstská 626, 537 01 Chrudim);
- Připravovaná stavební akce (Název akce: Chrudim – ulice Malecká, Odvod vody z protipovodňových opatření na Stromovce; datum: 02/2018; zpracovatel PD: Ing. Martin Soudek, PhD., Jitka Pavlíková, VS Chrudim a.s., Novoměstská 626, 537 01 Chrudim);
- Projektová dokumentace úpravy parku Stromovka (Název akce: Revitalizace ramene drobného vodního toku v Chrudimi, stupeň PD: DSP,DPS; datum: 05/2017; zpracovatel PD: Mgr. Jan Zapetal, Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, Šindlar s.r.o., Na Brně 372/2a, 50006 Hradec Králové)
- Projektová dokumentace rekonstrukce veřejného plynovodu (Název akce: Reko MS Chrudim, Malecká+1; stupeň PD:DUR; datum: 04/2014; zpracovatel PD: Jiří Storoženko, VK Cad s.r.o.,Vraclavská 285, 566 01 Vysoké Mýto; telefon: +420 465 471 836; fax +420 465 471 027; e-mail: [vkcad@vkcad.cz](mailto:vkcad@vkcad.cz));
- Územní plán Chrudim (Ateliér Urbi s.r.o., urbanisticko-architektonická projekční kancelář, Chopinova 9, 62300 Brno, tel. +420 547 221 410; datum: 08/2013)
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

### **3.3.2. Podklady pro projektování**

#### **3.3.2.1. Normy, TKP:**

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2008
- ČSN 73 1180 Základová půda pod plošnými základy
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6200 Mostní názvosloví
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Zatížení konstrukcí – obecná zatížení
- ČSN EN 1991-1-4 Zatížení konstrukcí – zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-5 Zatížení konstrukcí – zatížení teplotou
- ČSN EN 1991-1-6 Zatížení konstrukcí – zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí – obecná pravidla
- ČSN EN 1992-2 Navrhování betonových konstrukcí – mosty
- ČSN 73 6203 Zatížení mostů
- ČSN 73 6206 Navrhování betonových a železobetonových mostů
- ČSN 73 6207 Navrhování mostů z předpjatého betonu
- ČSN 73 6242 Navrhování vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6244 Přečty mostů pozemních komunikací

- 
- ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy Část 1: Technologie a obecná kritéria pro zkušební metody
  - ČSN EN 1317-1 Silniční záchytné systémy – Část 2: Svodidla – Funkční třídy
  - ČSN EN 206 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
  - ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
  - ČSN EN 13369 Společná ustanovení pro betonové prefabrikáty
  - ČSN EN 1090-1,2,3 Provádění ocelových a hliníkových konstrukcí
  - ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- 3.3.2.2. Vzorové listy pozemních komunikací:
- VL 0 Vzorové listy oprav mostních objektů pozemních komunikací
  - VL 1 Vozovky a krajnice
  - VL 2 Silniční těleso
  - VL 2.2 Odvodnění
  - VL 3 Křižovatky
  - VL 4 Mosty
  - VL 6.1 Svislé dopravní značky
  - VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
  - VL 6.3 Dopravní zařízení
  - VL 6.4 Proměnné dopravní značky - příklady
- 3.3.2.3. Technické podmínky:
- TP 41 Opravy povrchových poruch betonových konstrukcí pomocí plastbetonu
  - TP 43 Sanace trhlin v betonových spodních stavbách mostů injektáží netradičními materiály
  - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
  - TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
  - TP 72 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
  - TP 75 Uložení nosných konstrukcí mostů pozemních komunikací
  - TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
  - TP 80 Elastický mostní závěr
  - TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu
  - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
  - TP 86 Mostní závěry
  - TP 88 Oprava trhlin v betonových konstrukcích
  - TP 89 Ochrana povrchů betonových mostů proti chemickým vlivům
  - TP 107 Odvodnění mostů pozemních komunikací
  - TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
  - TP 120 Údržba, opravy a rekonstrukce betonových mostů pozemních komunikací
  - TP 124 Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací
  - TP 128 Ocelové svodidlo NH4
  - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 135 Projektování okružních křižovatek
  - TP 144 Doporučení pro navrhování, posuzování a sledování betonových mostů PK
  - TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
  - TP 160 Mostní elastomerová ložiska
  - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
  - TP 175 Stanovení životnosti betonových konstrukcí objektů pozemních komunikací
  - TP 183 Diagnostický průzkum mostů pozemních komunikací
  - TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
  - TP 187 Samozhutnitelný beton pro mostní objekty pozemních komunikací
  - TP 191 Ocelové svodidlo OMO
  - TP 193 Svařování betonářské výztuže a jiné druhy spojů
  - TP 200 Stanovení zatížitelnosti mostů PK navržených podle norem a předpisů platných před účinností EN
  - TP 201 Měření a dlouhodobé sledování trhlin v betonových konstrukcích
  - TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích
  - TP 224 Ověřování existujících betonových mostů pozemních komunikací



- TP 231 Ošetřování betonu
- Vyhláška č. 369/2180 Sb.
- SSBK II Technické podmínky pro sanace betonových konstrukcí.
- Vyhláška č. 130/2019Sb. ze dne 23.5.2019 (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*)

### 3.3.3. Inženýrské sítě

**V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.**

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (neprovozovaná síť)
  - o *ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
- Sdělovací vedení podzemní (zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky či souběh optického a metalického kabelu)
  - o *ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
- Silové vedení podzemní NN (nezaměřený průběh metalického kabelu)
  - o *ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
- Silové vedení podzemní NN (do 1kV)
  - o *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
- Silové vedení podzemní NN-VO (do 1kV)
  - o *ve správě TS Chrudim s.r.o. - Město Chrudim*
- Kanalizační potrubí, čerpací stanice
  - o *ve správě VS Chrudim s.r.o. - Město Chrudim*
- Vodovodní potrubí (veřejný vodovod)
  - o *ve správě VS Chrudim s.r.o. - Město Chrudim*
- STL plynovodní podzemní potrubí
  - o *ve správě GridServices s.r.o. – GasNet, s.r.o.*
- Nefunkční plynovodní podzemní potrubí
  - o *ve správě GridServices s.r.o. – GasNet, s.r.o.*
- Dešťová kanalizace místní komunikace
  - o *ve správě TS Chrudim s.r.o. - Město Chrudim*
- Horkovodní potrubí nadzemní a podzemní
  - o *ve správě Elektrárny Opatovice a.s.*

### 3.4. Územní podmínky

Navrhovaná akce se svou polohou nachází intravilánu obce Chrudim (*katastrální území Chrudim; č.k.ú. 654299*) v místě křížení místní komunikace s vodním tokem (*Náhon Chrudimky – vodní linie IDVT: 10173611*). Prostor staveniště se nachází v inundačním území vodního toku Náhon Chrudimky (*vodní linie IDVT: 10173611*).

Zájmový prostor staveniště je využíván pro převedení stávajících inženýrských sítí podrobně viz. všeobecné části projektové dokumentace.

### 3.5. Požadavky dotčených organizací

Projektová dokumentace DUSP+PDPS nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozích stupňů. Projektová dokumentace byla v tomto stupni předložena dotčeným orgánům i organizacím s žádostí o vydání vyjádření či stanoviska. Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace DUSP+PDPS zapracovány.

## **4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1.1. Obecně**

V rámci stavebního objektu SO 182 je řešena problematika převedení automobilového a pěšího provozu na provizorní objízdné a obchozí trasy a to po dobu rekonstrukce mostního objektu ev. č. M34. Realizace mostního objektu je nutná při plné uzavěrce v daném profilu místní komunikace. Předpokládá se, že veškerý automobilový provoz (*nákladní i osobní*) bude převeden na samostatnou objízdnou trasu. Veškerý pěší provoz bude převeden na provizorní obchozí trasu vedenou okrajem parku Stromovka na stávající lávku pro pěší (*lávka přes koryto v.t.; lávka za Červenou kapličkou*).

Stávající lávka je umístěna na návodní straně mostního objektu. Lávka nebude využita provizorní převedení stranových přeložek inženýrských sítí.

### **4.1.2. Pěší provoz:**

Pěší provoz z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. M34 bude po celou dobu výstavby pomocí svislého dopravního značení naveden na stávající stezku (*lávka za Červenou kapličkou*) vedenou mimo prostor staveniště. Obchozí trasa bude vedena na návodní straně mostního objektu a bude provedena minimální šířky 2,00m (*2x 0,25m bezpečnostní odstup od pevné překážky + 2x 0,75m průchozí prostor pro pěší*). Prostor pro pěší bude od prostoru staveniště oddělen od prostoru staveniště svislou zábranou (*oplocením*) minimální výšky 1,80m. Obchozí trasa bude přizpůsobena požadavkům na pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (*o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*).

- Obchozí trasa (směr „Centrum – ul. Malecká“):

Za mostem přes Chrudimku budou pěší navedení vpravo přes Park Stromovka a dále pak po stávající lávce přes koryto v.t. (*Náhon Chrudimky*) směrem k Červené kapličce (*Kaple Čtrnácti sv. pomocníků*) a dále pak zpět do ulice Malecké.

Délka obchozí trasy : ~**270m** (*původní délka po místní komunikaci cca 200m*)

- Obchozí trasa (směr „Ul. Malecká - centrum“):

Obchozí trasa vedena analogicky s opačným směrem.

Délka obchozí trasy : ~**270m** (*původní délka po místní komunikaci cca 200m*)

### **4.1.3. Objízdná trasa automobilové dopravy a linkových autobusů:**

Rekonstrukce mostního objektu bude realizována při plné uzavěrce místní komunikace v profilu mostního objektu ev. č. M34. Veškerá automobilová doprava bude převedena na samostatnou objízdnou trasu. Objízdná trasa pro automobilovou dopravu bude vyznačena od místa křížení ulice Malecké s ulicí Družstevní dále pak ve směru „centrum“. Objízdná trasa bude vedena od křížení ulic ve směru "centrum" po místních komunikacích (*ul. Družstevní*) a dále po krajských silnicích II/340 a III/34025 (*v majetku Pardubického kraje; ve správě Správa údržba silnic Pardubického kraje*). Opačný směr bude veden analogicky. Délka navrhované objízdné trasy je cca **1,5km**.

Po místní komunikaci (*ul. Malecká*) jsou ve stávajícím stavu vedeny linky městské hromadné autobusové dopravy. Po dobu výstavby bude nutné provedení úpravy tras linek MHD, a to včetně nutných úprav jízdních řádů.

Navržená objízdná trasa bude vedena přes stávající mostní objekty (*v majetku Pardubického kraje; ve správě Správa údržba silnic Pardubického kraje*). Zatížitelnosti dotčených mostních objektů jsou:

- Most ev. č. 34025-2
  - normální zatížitelnost  $V_n=35t$
  - výhradní zatížitelnost  $V_r=101t$
  - výjimečná zatížitelnost  $V_e=204t$
  - nápravový tlak neuvedeno
- Most ev. č. 34025-3
  - normální zatížitelnost  $V_n=35t$

- |                           |            |
|---------------------------|------------|
| ○ výhradní zatížitelnost  | $V_r=101t$ |
| ○ výjimečná zatížitelnost | $V_e=204t$ |
| ○ nápravový tlak          | neuvedeno  |

Navržená objízdná trasa bude vedena i po místních komunikacích přes stávající mostní objekt, který je v majetku a správě Města Chrudim. Zatížitelnost dotčeného mostního objektu je:

- Most ev. č. M8

○ normální zatížitelnost	$V_n=19t$
○ výhradní zatížitelnost	$V_r=17t$
○ výjimečná zatížitelnost	$V_e=-t$
○ nápravový tlak	neuvedeno

Veškeré dopravní značení užitě na objízdných trasách bude provedeno dle TP 65, TP 66 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

## 4.2. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66 a TP 133. Návrh dočasných dopravních opatření byl předběžně projednán s PČR a KÚ ODSH. Před vlastní realizací stavby bude proveden finální návrh, který bude vycházet z této projektové dokumentace a z výkresových příloh této projektové dokumentace.

Veškeré dopravní značení užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

Dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pracovních míst bude v těchto parametrech:

- **Provedení svislého DZ:**
  - Dle TP 65;
  - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- **Velikost svislého DZ (na objízdných trasách a v prostoru staveniště):**
  - SDZ velikost základní
  - retroreflexní úpravou minimální třídy RA1 (dle ČSN EN 12899-1)
  - kolorita CR1;
- **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
  - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).

## 5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP+PDPS upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. **Projektová dokumentace v tomto stupni DUSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních výstavby mostního objektu. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*). Provizorní objízdná trasa bude vyznačena souborem svislého dopravního značení. Přechné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem dotčených komunikací, správcem místních komunikací a Policií ČR DI, Městským úřadem, Odborem dopravy (*Speciální stavební úřad*).

---

**Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu v předstihu realizace stavby.**

Ve Vysokém Mýtě 12/2020

